



## ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

*ООО «Скания-Русь» – эксклюзивный импортёр и официальный дистрибьютор грузовой техники, автобусов и промышленных двигателей международной компании SCANIA в России. Является лидером российского рынка тяжёлой грузовой техники среди европейских брендов. Занимает ведущие позиции на рынке туристических и междугородних автобусов, реализует проекты по производству автобусов ЛИАЗ на базе шасси SCANIA. Имеет сборочное предприятие в г. Санкт-Петербурге и более 70 дилерских станций технического обслуживания. Численность персонала – более 2,5 тыс. чел. **Генеральный директор – Ровински Войцех Людвик.***



**Цель программы** – повышение комфорта, удовлетворённости и безопасности водителей, снижение выбросов в атмосферу, продление срока эксплуатации автомобилей и, как следствие, сокращение эксплуатационных расходов.

Ключевой технологией этой программы является встраиваемый в грузовик коммуникатор, позволяющий «подключить» его к системе управления автопарком (Fleet Management System – FMS), который является собственной разработкой SCANIA. Коммуникатор собирает с бортовых систем грузовика различные данные об особенностях его вождения, производительности и экономичности, а также определяет различные параметры его работы: местоположение, текущее состояние ряда узлов и агрегатов, расход топлива, выбросы вредных веществ и др. Совокупность данных передаётся в онлайн-режиме на специальный портал для обработки, анализа и формирования отчётов. Готовые отчёты по каждому грузовику и автопарку в целом поступают в ежедневном/еженедельном/ежемесячном режиме в пользование компаниям – владельцам автопарков.

Доступ к основным функциям системы FMS можно получить удалённо, используя бесплатное приложение через мобильное устройство. Владелец автопарка получает информацию, необходимую для понимания того, как функционирует каждый автомобиль, что требует наибольших затрат и где есть потенциал для их снижения.

Система управления способна определить стиль вождения водителя, оценить профессионализм каждого водителя и подобрать индивидуальную программу обучения, включающую теоретические и практические вопросы эффективного управления техникой. Кроме того, предполагается непосредственная связь водителя с сертифицированным инструктором компании «Скания-Русь», который при помощи системы FMS выявляет допускаемые ошибки во время вождения, консультирует в онлайн-режиме и помогает их исправить.

Передаваемые грузовиком данные позволяют их владельцам получить ряд следующих преимуществ:

- повышать время безотказной работы и уровень безопасности грузовика;
- контролировать и снижать эксплуатационные расходы на технику и издержки на содержание автопарка в целом;
- минимизировать затраты на топливо;
- пресекать нецелевое использование транспорта;
- контролировать состояние основных узлов и агрегатов автомобиля;
- осуществлять мониторинг и контроль за выбросами в окружающую среду;
- формировать индивидуальный график обслуживания по реальным показателям эксплуатации транспортного средства;
- обеспечить оперативное реагирование на нештатные ситуации, в том числе осуществляя управление через мобильное устройство;
- оптимизировать маршрут и транспортные задачи, выявлять неэффективные участки логистической цепи и др.



Система управления способна определить стиль вождения водителя, оценить профессионализм каждого водителя и подобрать индивидуальную программу обучения, включающую теоретические и практические вопросы эффективного управления техникой. Кроме того, предполагается непосредственная связь водителя с сертифицированным инструктором компании «Скания- Русь», который при помощи системы FMS выявляет допускаемые ошибки во время вождения, консультирует в онлайн-режиме и помогает их исправить.

### ***Результаты программы.***

Так, в 2019 г. при реализации программы в автопарке партнёрской компании, состоящем из 33 седельных тягачей Scania G400 4x2 со средним пробегом в год на один грузовик 180 тыс. км, проводилась фиксация результатов до и после обучения водителей.

Потребление топлива в целом по автопарку снизилось на 3,1 л на 100 км, что позволило сэкономить 5,6 тыс. л дизельного топлива в год, что эквивалентно около 250 тыс. руб. на один грузовик, или 8 млн руб. на 33 грузовика. При этом стоимость программы обучения составила для транспортной компании около 50 тыс. руб. на одного водителя, или 1600 тыс. руб. на всех задействованных в проекте водителей. Соответственно, благодаря проекту транспортная компания получила годовую экономию на топливе в размере не менее 5 млн руб., существенно снизила выбросы

CO<sub>2</sub>, оксида азота и других вредных веществ в атмосферу, а также сократила эксплуатационные затраты на технику за счёт более качественного вождения (например, уменьшения износа тормозных колодок и других деталей).

После обучения водителей компания ввела систему мотивации водителей и снизила нормы расхода топлива.

Благодаря проекту существенно снизилось количество аварийных ситуаций: в 2019 г. зафиксировано 9 случаев дорожно-транспортных происшествий, в то время как в 2018 г. зафиксировано 19 таких случаев.

Всего с момента запуска проекта компанией «Скания-Русь» реализован ряд аналогичных проектов с российскими транспортными и логистическими компаниями. В целом в рамках программы обучено водительскому мастерству в 2018–2019 гг. порядка 6 тыс. чел.

Благодаря программе водители существенно улучшают свою квалификацию и профессиональное мастерство вождения, они водят грузовую технику более эффективно и резко снижают негативное воздействие на окружающую среду со стороны транспорта.

Таким образом, реализация программы способствует позволяет компании «Скания-Русь» повышать конкурентоспособность на рынке грузовой техники и увеличивать доходность.



**2019 г.**